

"Tips voor 1-persoonscatamarans"

door: Barry de Groot



Zoals jullie weten vaar ik al jaren op een 1-pers.cat en heb ik allerlei trucjes en handigheidjes ontwikkeld om de boot in mijn eentje op- en af te tuigen.

Deze wil ik graag met jullie delen.

Het seizoen gaat beginnen en dus is het weer tijd om de boot op te bouwen.



Tijdens de winter ligt mijn boot volledig afgetuigd en goed vast gesjord op autobanden.

De boot ligt onderste boven zodat er nergens regenwater in kan blijven staan en vorst dus geen schade kan aanrichten.

Om de boot weer om te draaien hanteer ik de volgende werkwijze:



Gooi de sjorringen los en vervang de autobanden voor door een cattrack.



Pak nu de achterbeam en loop met de boot als een kruiwagen achteruit tot op een plek waar je voldoende ruimte hebt om de boot om te draaien.



Leg de boot neer met de achterbeam op de twee autobanden die je daar van te voren hebt neer gelegd.



Vervang de cattrack door autobanden.



Til de boot op.



Je hoeft hier echt geen krachtpatser voor te zijn, want een volledig afgetuigde boot weegt niet zo veel.



Als de boot horizontaal staat kom je op een punt dat de boot in evenwicht is.



Stap nu over de romp waarbij je de boot goed vast blijft houden.



Laat de boot nu rustig zakken.



Pak de boot zodanig vast dat deze niet uit je handen kan glippen.



Leg de boot voorzichtig neer.



*En kijk, het is al weer gebeurd!
Klaar om verder opgetuigd te worden.*

*Nu wordt de boot gesopt, je kunt immers overal goed bij.
Vergeet vooral niet zand en vuil uit de groeven waar de trampoline in gaat
te spuiten.
Je zult merken dat de trampoline er veel soepeler in gaat, ook een beetje
siliconenspray doet wonderen.*

Nu gaan we de mast op de boot zetten.

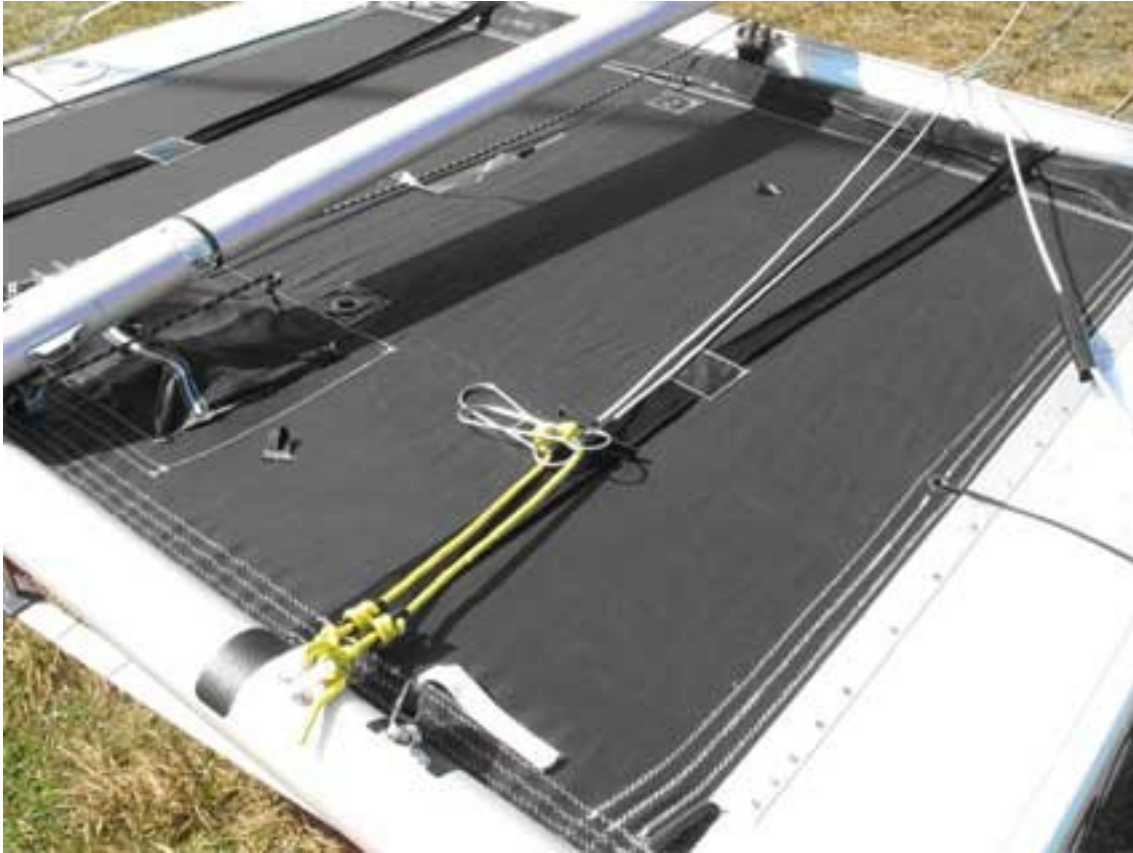
*Wat heel belangrijk is dat je boot zo weg legt dat de wind van achter
inkomt.
Een mast is toch een behoorlijke windvanger en het is dus beter om de wind
mee te laten helpen bij het omhoog duwen van de mast.
Met de wind van opzij is het vragen om problemen.*



Zet de mastvoet op de kogel en plaats de borgpen zodat de mast niet van kogel kan schieten tijdens het oplopen van de mast.



Bevestig de stagen en trapezedraden en draai de sluitingen goed aan.



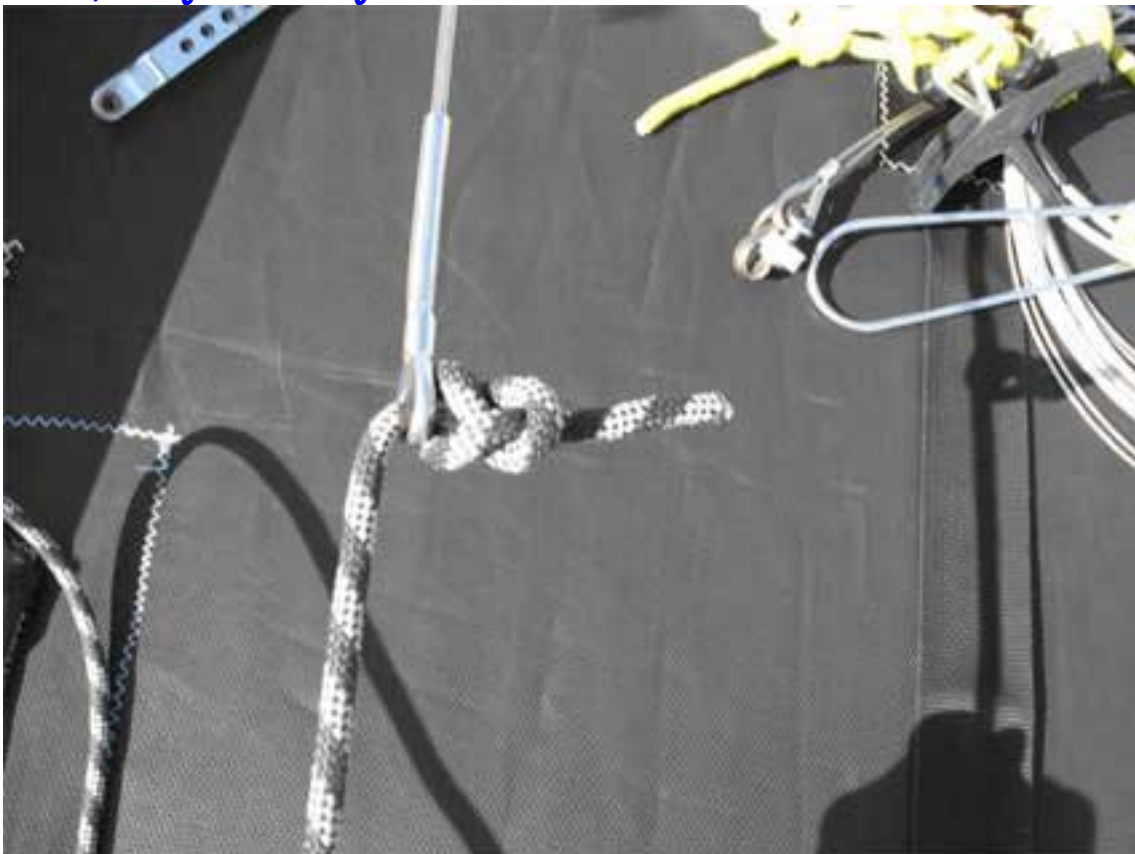
Bevestig de stagen aan de boot en leg deze zodanig weg dat ze nergens achter kunnen blijven haken bij het oplopen van de mast.

Belangrijk: zet de zijstagen op het bovenste gaatje van het laddertje, dus met andere woorden; maak ze zo lang mogelijk. Hiermee krijg je voldoende ruimte om te voorstag te bevestigen. De trapezedraden bevestig je aan de voorbeam, het voordeel is dat ze niet rond de mast kunnen slingeren en dat ze dus zo voor het pakken zijn. Je hebt ze immers nodig voor het bevestigen van de voorstag, daarover later meer.



Ond

eraan het laddertje, die aan de bridle zit en daarop de voorstag bevestigd wordt, zet je een blokje.



Knoop een lange lijn aan je voorstag.



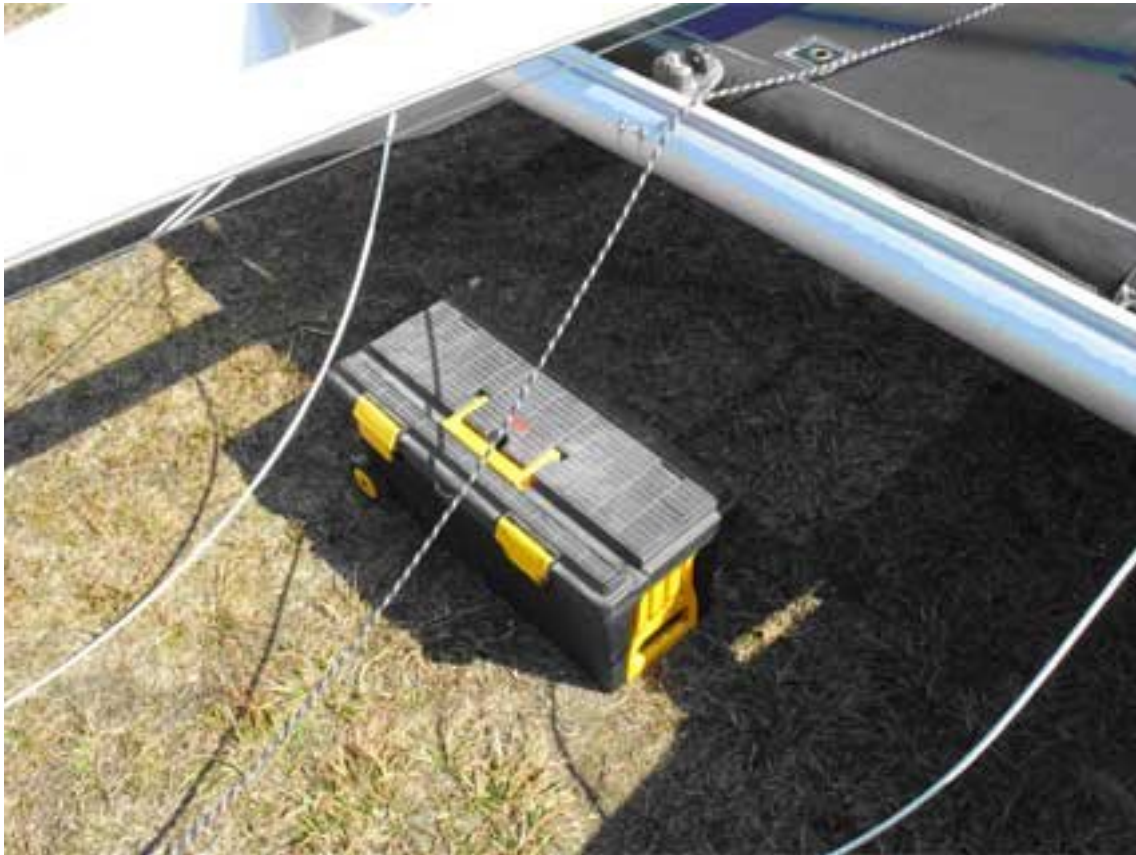
Haal deze lijn door het blokje.



*Als je een klem op je voorbeam hebt (bijvoorbeeld voor een rolfock of een spival) haal je deze lijn daar ook nog eens doorheen.
Voer de lijn vervolgens langs de mast op de grond.*



*Als je de beschikking hebt over een maststeun gebruik deze dan zeker.
Ook de maststeun van je trailer is zeer geschikt.*



Plaats een opstapje om tijdens het oplopen van de mast makkelijk op je trampoline te komen.



Controleer nog even of alles goed ligt en goed vast zit.



Pak de mast en de lijn en loop de mast rustig op.



Tijdens het oplopen van de mast houd je de lijn in je hand.



Stap op het opstapje.



Stap vervolgens op je trampoline.



Zo, de mast staat nu rechtop.

Je zult nu ook de hulp van de wind ervaren.

Bij een stevig windje kun je de mast in principe loslaten maar om alle risico's uit te sluiten doen we dat niet, maar trekken we de lijn strak.



Zet de lijn vast in de klem op je voorbeam, als je deze niet hebt kun je lijn aan je mast vastbinden.

Zet de lijn niet al te strak want anders krijg je deze later niet meer los van de voorstag.



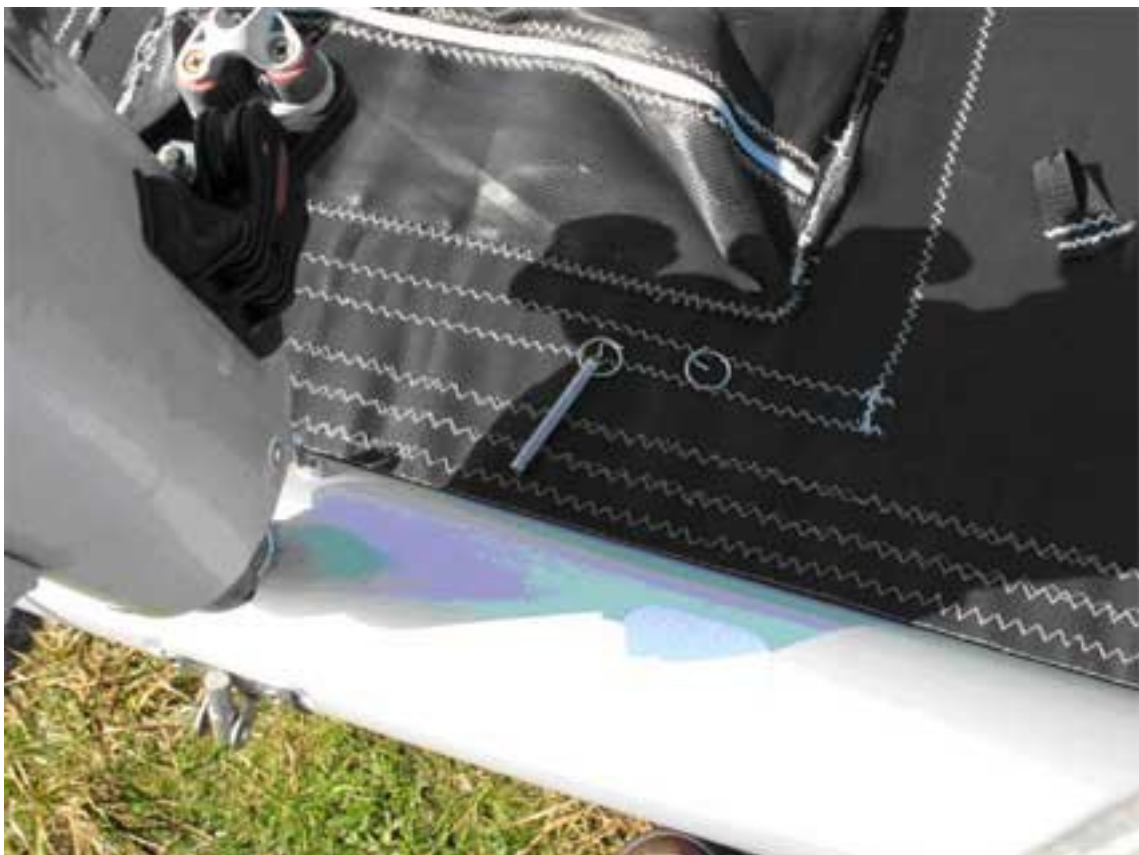
Stap nu van de boot en je zult zien dat mast gewoon blijft staan.



Deze verbinding houdt nu de mast omhoog.



Maak nu 1 trapezedraad los.



Verwijder de borgpen uit de mastvoet.



Bevestig een trapeze aan je riem, een trapezebroek is nog beter maar pas er wel voor op dat de trapeze niet van de haak valt.



Verwijder de pen met de borgring en onthoud goed in welk gaatje deze heeft gezeten om later de juiste maststand te verkrijgen.



Ga nu hangen



Als de voorstag slap hangt verwijder je de lijn.



Bevestig de voorstag aan het laddertje.



Om de achterstagen op de juiste spanning te zetten maak je gebruik van je grootschoot.

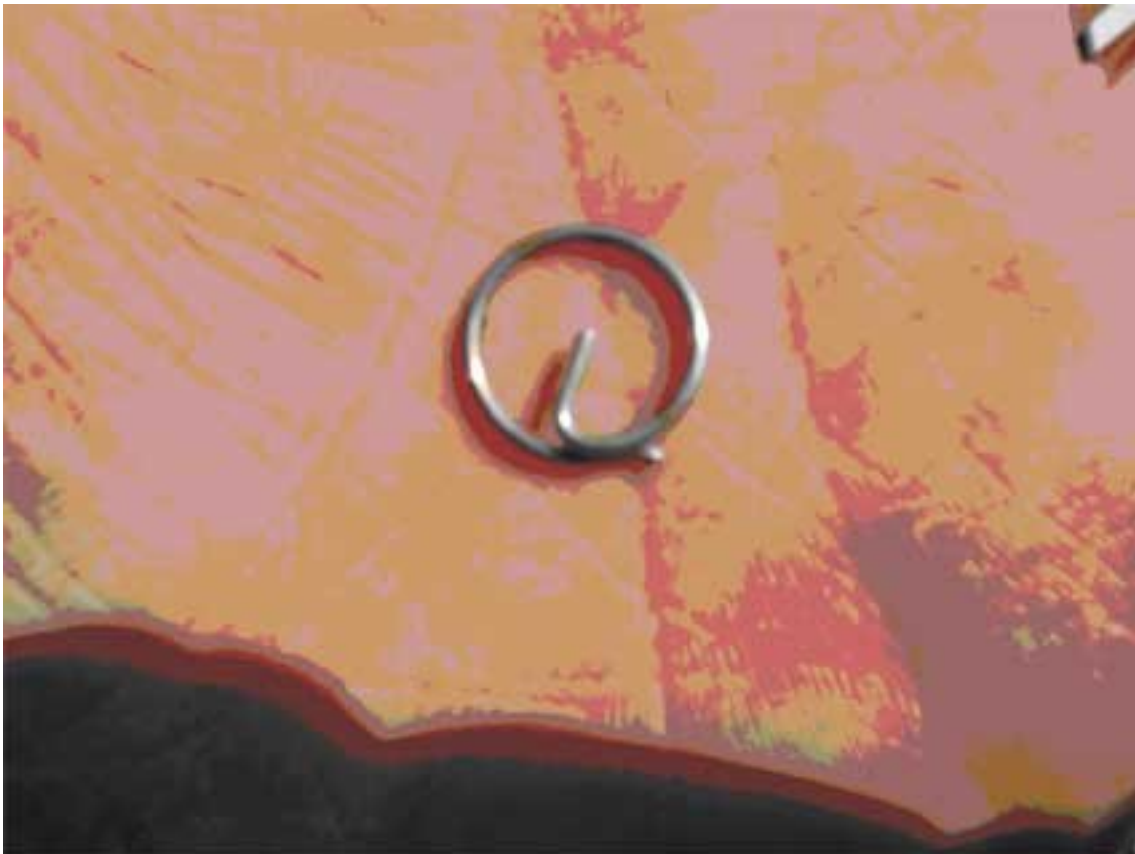
Bevestig deze aan je achterbeam en aan je trapezedraad en zet deze op spanning.



De zijstag komt nu slap te hangen.



Haal de zijstap los en zet deze op het juiste gaatje vast.



Het is aan te raden om gebruik te maken van dit soort ringetjes, deze gaan vrij eenvoudig in het gaatje van het borgpennetje.



Bouw nu de catamaran verder af.



Optuigen en zeilen maar!

Ik hoop jullie hiermee voldoende informatie te hebben gegeven, mochten er nog vragen of onduidelijkheden zijn dan weten jullie mij te vinden.

Tot zeils,

Barry.